



## CAPITAINE 200

### Textes de référence :

Annexes II et III à l'arrêté du 20 août 2015 relatif à la délivrance du brevet de capitaine 200 – 27/04/2016<sup>1</sup>

### Pièces à fournir :

- Visite médicale des gens de mer française en cours de validité
- Le Certificat de Matelot de Pont
- Carte d'identité valide
- Et justifier de 6 mois de navigation à faire valider par la DIRM ou DDTM
- La fiche d'inscription

## PROGRAMME DE FORMATION

FORMATION MODULAIRE			
Matières	Cours	TP	
<b>Module P1-1 (Navigation)</b>			
Navigation	45 h	45 h	
Stage radar	-	18 h	
Météorologie	12 h	-	
Règle de barre, balisage, signaux	24 h	-	
Tenue du quart	24 h	-	
Manœuvre (portuaire et navigation)	12 h	-	
Anglais SMCP	18 h	18 h	
<i>Total module P1-1</i>	192 h		
<b>Module P2-1 (Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord)</b>			
Description et construction	24 h	-	
Stabilité	24 h	-	
Sécurité	24 h	-	

	<i>Total module P2-1</i>	24 h
<b>Module M1-1 (Machines marines)</b>		
Se référer au référentiel de la formation « mécanicien 250 kW »	21 h	51 h
	<i>Total module M1-1</i>	72 h
<b>Module M2-1 (Électricité)</b>		
Se référer au référentiel de la formation « mécanicien 250 kW »	12 h	21 h
	<i>Total module M2-1</i>	33 h
<b>Module NP-1 (Module National Pont)</b>		
L'environnement réglementaire et le rapport de mer	12 h	9 h
	<i>Total module NP-1</i>	21 h
<b>TOTAL FORMATION MODULAIRE HORS FORMATIONS SPECIFIQUES</b>	342 h	