



CAPITAINE 200

Textes de référence :

Annexes II et III à l'arrêté du 20 août 2015 relatif à la délivrance du brevet de capitaine 200 – 27/04/2016¹

Pièces à fournir :

- Visite médicale des gens de mer française en cours de validité
- Le Certificat de Matelot de Pont
- Carte d'identité valide
- Et justifier de 6 mois de navigation à faire valider par la DIRM ou DDTM
- La fiche d'inscription

PROGRAMME DE FORMATION

FORMATION MODULAIRE		
Matières	Cours	TP
Module P1-1 (Navigation)		
Navigation	45 h	45 h
Stage radar	-	18 h
Météorologie	12 h	-
Règle de barre, balisage, signaux	24 h	-
Tenue du quart	24 h	-
Manœuvre (portuaire et navigation)	12 h	-
Anglais SMCP	18 h	18 h
Total module P1-1	192 h	
Module P2-1 (Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord)		
Description et construction	24 h	-
Stabilité	24 h	-
Sécurité	24 h	-

<i>Total module P2-1</i>		24 h
Module M1-1 (Machines marines)		
Se référer au référentiel de la formation « mécanicien 250 kW »	21 h	51 h
<i>Total module M1-1</i>		72 h
Module M2-1 (Électricité)		
Se référer au référentiel de la formation « mécanicien 250 kW »	12 h	21 h
<i>Total module M2-1</i>		33 h
Module NP-1 (Module National Pont)		
L'environnement réglementaire et le rapport de mer	12 h	9 h
<i>Total module NP-1</i>		21 h
TOTAL FORMATION MODULAIRE HORS FORMATIONS SPECIFIQUES		342 h